



El Gobierno impulsa la transformación digital del transporte con la estrategia del Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM)

- La estrategia del Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM), en el marco de la Estrategia de Movilidad Segura Sostenible y Conectada 2030 y la Ley de Movilidad Sostenible, ha sido desarrollada conjuntamente por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y el Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública.
- El EDIM es una infraestructura estratégica que conectará toda la información del transporte en España, integrando datos de viajeros y mercancías sobre transportes, servicios, movilidad e infraestructuras, procedentes de las administraciones públicas, operadores y gestores, marcando un hito en la modernización del sistema de movilidad.
- La estrategia del EDIM establecerá las bases para el futuro desarrollo de una infraestructura de datos que permitirá mejorar los servicios de transporte, con una mayor coordinación entre trenes, aviones, autobuses o transporte urbano, metropolitano e interurbano, ayudando a reducir tiempos de desplazamiento, a medir el impacto medioambiental y a generar nuevos servicios para la ciudadanía.

Madrid, 2 de junio de 2026.- El Gobierno de España presenta en Madrid la estrategia del Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM), la hoja de ruta que definirá el desarrollo de un instrumento digital público destinado a compartir y conectar los datos de movilidad de todo el territorio nacional. La iniciativa, que marcará un antes y un después en la forma de planificar, gestionar y utilizar el sistema de transporte en España, será dirigida por el Ministerio de Transportes,



Nota de prensa

Movilidad Sostenible (MITMS) en coordinación con el Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública (MTDFP).

Este evento culmina el proceso de definición de la estrategia del EDIM, incorporando las conclusiones y aportaciones recogidas durante la consulta pública realizada en los últimos meses, y supone el punto de partida para su despliegue operativo y la movilización del ecosistema de movilidad en torno a esta infraestructura clave.

Concebido como proyecto de país, y previsto en el artículo 13 de la Ley 9/2025, de Movilidad Sostenible, el EDIM permitirá conectar por primera vez toda la información de la movilidad, permitiendo el intercambio de datos de administraciones públicas, operadores de transporte y gestores de infraestructuras para mejorar el funcionamiento del sistema en su conjunto. Con este paso, España se sitúa a la vanguardia europea en el desarrollo de espacios de datos aplicados a sectores clave, convirtiendo el dato en esencial para el crecimiento de la economía española y el bienestar de la ciudadanía.

Durante el acto, la secretaria de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, María González Veracruz, ha destacado que hoy culmina una fase de definición, escucha y construcción conjunta, pero también comienza otra igual de importante: la del despliegue, la de convertir esta visión en una realidad operativa. Este es el primer paso para desplegar una plataforma que contribuirá a mejorar los servicios de transporte, optimizar desplazamientos, medir el impacto ambiental y generar nuevos servicios. Además, ha querido remarcar que hoy no solo presentamos una hoja de ruta, sino una nueva forma de vivir, de aprovechar la tecnología para mejorar la vida de la gente a través de la movilidad.

Por su parte, Sara Hernández del Olmo, secretaria general de Movilidad Sostenible, ha subrayado que la movilidad del futuro deberá ser cada vez más sostenible, conectada e inteligente, pero también más integrada, accesible y centrada en las personas. Asimismo, ha destacado que la estrategia supone un paso decisivo para avanzar en la construcción del futuro Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM), una infraestructura estratégica impulsada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para mejorar la planificación de



las políticas públicas, reforzar la coordinación entre administraciones y operadores y avanzar hacia un sistema de movilidad más eficiente.

En este sentido, ha señalado que «la movilidad del siglo XXI depende también de nuestra capacidad para compartir información, generar confianza, interoperar sistemas y transformar datos en mejores decisiones públicas y privadas». Asimismo, ha defendido que «la innovación y los datos deben traducirse en beneficios reales para la ciudadanía», contribuyendo a una movilidad más accesible y eficiente, a la cohesión territorial, a la igualdad de oportunidades y al desarrollo sostenible de nuestros territorios.

Mejoras directas para la ciudadanía y tejido económico

Una vez desarrollado e implantado, el EDIM tendrá un impacto directo y tangible para la ciudadanía desde sus primeras fases, ya que mejorará el servicio de transporte, con una mayor coordinación entre trenes, autobuses, aviones, transporte urbano, metropolitano e interurbano, y otros medios y una información más completa y actualizada. También contribuirá a la reducción de tiempos de desplazamiento, gracias a una mejor planificación, optimización de rutas y gestión de la movilidad.

Asimismo, proporcionará información más completa y en tiempo real, que permitirá a los ciudadanos tomar mejores decisiones en sus desplazamientos. Impulsará nuevos servicios digitales, desde aplicaciones inteligentes hasta soluciones innovadoras basadas en datos, adaptadas a las necesidades de cada usuario. Y facilitará el avance hacia una movilidad más sostenible, con una reducción de emisiones y un uso más eficiente de las infraestructuras, reforzando la eficiencia y resiliencia del transporte de mercancías y de las cadenas de suministro. En definitiva, el EDIM permitirá construir una movilidad más sencilla, más eficiente y mejor adaptada a las necesidades de las personas.

La División de estudios y tecnología del transporte, de la Dirección General de Estrategias de Movilidad del MITMS, junto con el Centro de Referencia de Espacios de Datos (CRED), unidad perteneciente a la Dirección General del Dato, dentro de la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial en el MTDFP, han realizado el análisis del ecosistema de movilidad, la definición del modelo estratégico y el diseño de una hoja de ruta inicial para la elaboración de la estrategia del EDIM. Asimismo, se ha abierto un proceso de participación



pública, cuyos resultados han permitido ajustar y consolidar la versión definitiva de la estrategia, incorporando las aportaciones del ecosistema público y privado.

Para más información:

<https://www.transportes.gob.es/movilidad-sostenible/estrategias/estrategia-del-espacio-de-datos-integrado-de-movilidad-edim>

Nota de prensa